

SURFER

Surveillance Active Ferroviaire

LE PROJET

Le projet SURFER vise à augmenter la disponibilité des trains de passagers et optimiser les tâches de maintenance, grâce à des fonctions innovantes de surveillance et de diagnostic embarqués.

Ce projet fait apparaître, au sein de l'écosystème ferroviaire du Valenciennois, un pôle de compétence sur la surveillance, la modélisation et le diagnostic des équipements embarqués.

SURFER a notamment permis d'adapter des savoir-faire innovants, développés par la société PROSYST, à l'industrie ferroviaire, faisant naître de fortes synergies entre les compétences industrielles et scientifiques des partenaires.

Il est soutenu et financé par la Région Nord-Pas de Calais et le FEDER.

LES RETOMBÉES

Les développements réalisés sont en phase prototype, sur des trains NAT Ile de France sortis des lignes de production de BOMBARDIER.

Les outils de consignation d'états et de simulation ont d'ores et déjà été utilisés par BOMBARDIER en dehors du cadre du projet : une première retombée significative pour PROSYST, entreprise partenaire, qui démontre le rôle de catalyseur d'innovation du projet et l'importance du soutien régional aux partenariats industriels.



- Labellisé par le pôle **i-Trans** et co-labellisé par le pôle **Advancity** ;
- **3 ans** de développement ;
- **3 M€** d'investissement ;
- Un consortium composé de **3 industriels et 2 laboratoires** complémentaires ;
- Prototype installé sur le **NAT**.

PILOTE

BOMBARDIER

PARTENAIRES



FINANCEURS



SURFER

Active Rolling Stock Monitoring

THE PROJECT

The SURFER project aims to boost passenger train availability and optimise maintenance tasks using innovative onboard monitoring and diagnostics functions.

This project endows the Valenciennes railway ecosystem with a centre of excellence for the monitoring, modelling and diagnostics of onboard equipment.

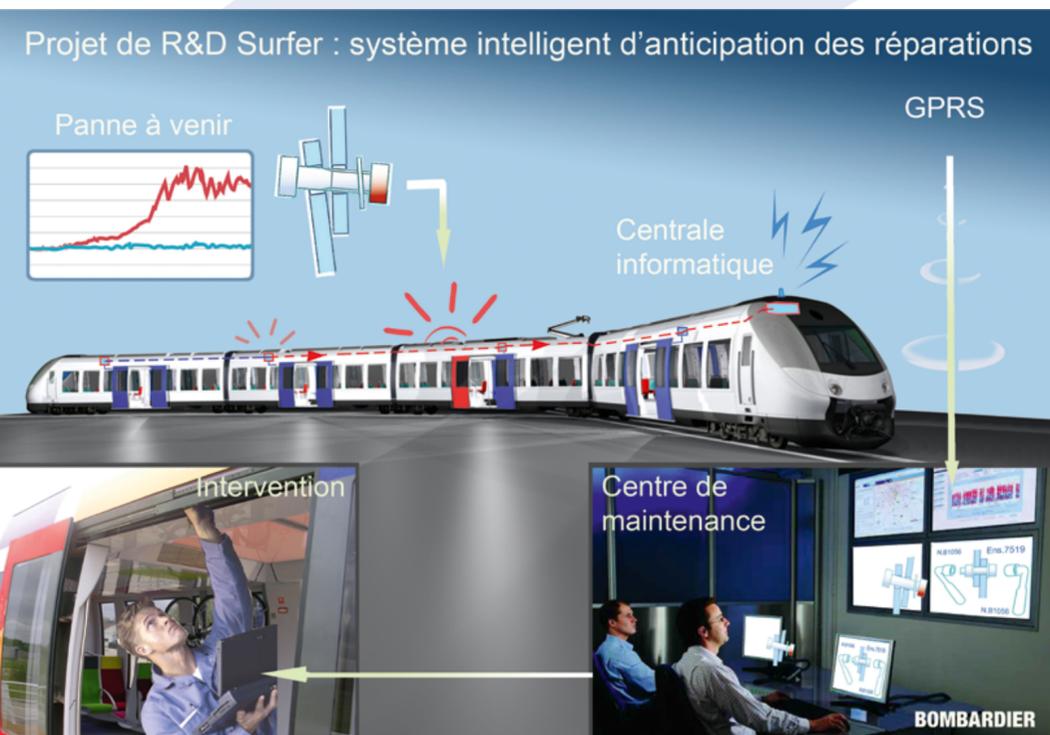
In particular, SURFER has tailored the innovative know-how developed by PROSYST to the needs of the rail supply industry, generating major synergies between the partners' industrial and scientific competences.

The project is supported and financed by the Nord-Pas de Calais Region and FEDER.

THE IMPACTS

The developments so far are still in the prototype phase and are being tested on "NAT Ile de France" trains straight off BOMBARDIER's production lines.

The recording and simulation tools have already been used by BOMBARDIER outside of this project, a significant initial sign of success for partner company PROSYST since it demonstrates the project's role as a catalyst for innovation and the importance of regional support for industrial partnerships.



- Certified by the **i-Trans** cluster and co-certified by the **Advancity** cluster;



- **3 years** in development;
- **3 M€** investment;
- Consortium comprises **3 suppliers** and **2 laboratories** working in complement;
- Prototype installed on the **NAT**.

PILOT

BOMBARDIER

PARTNERS



FINANCERS

